

# Circular Informativa

---

Área: Técnica

---

Fecha: Febrero 2021

---

Asunto: Con este tipo de informaciones vamos acercando la tecnología más innovadora a los profesionales de la reparación y el mantenimiento.

---

## Pintado parcial de paragolpes

- El importe de estas reparaciones puede reducirse **notablemente** utilizando **técnicas de pintado parcial** tanto de **color** como de **barniz**, siempre y cuando se den las condiciones necesarias, como: ubicación del daño, número de daños, diseño del paragolpes, superficie del paragolpes y superficie total a pintar.
- **ASETRA analiza pros y contras de estos procesos y concluye que pueden reducir considerablemente la factura final para con ello hacer más atractivas estas pequeñas reparaciones a los clientes finales.**

Los paragolpes son uno de los elementos de la carrocería que **mayor transformación** han sufrido con el paso de los años, pasando de ser una mera protección metálica a integrarse completamente en el diseño de la carrocería.

Los materiales sintéticos con los que están fabricados además de cumplir una función estética, contribuyen a la **mejora aerodinámica**, interviniendo también en la **seguridad** mediante la absorción de impactos a baja velocidad y siendo capaces en ocasiones de recuperar su forma inicial sin apreciarse grandes daños en su estructura gracias a las características de su composición.

El tamaño de estos elementos ha aumentado considerablemente en detrimento de otras piezas de la carrocería como aletas y capos, pero debido a sus dimensiones y a que prácticamente en casi todos los modelos están pintados en el mismo color de carrocería, incluso en algunos casos hasta en tres colores diferentes, se encuentran **muy expuestos a roces y arañazos** propios del uso cotidiano, haciendo que con el tiempo se acumulen y afecten a la estética del vehículo.

Muchos son los conductores que por no dar un parte aguantan hasta acumular un mayor número de daños, pero otros seguramente estarían dispuestos a **reparar de su bolsillo** un pequeño daño si ello no supusiera un desembolso desorbitado.

Al tratarse de elementos de gran superficie en muchos casos, y debido al proceso de repintado que requiere **tratamientos diferentes a los de los elementos metálicos**, como la utilización de promotores de adherencia, desengrasantes antiestáticos, masillas de relleno de alta flexibilidad, **aditivos elastificantes y/o texturizantes**, la reparación puede encarecerse haciendo desistir al propietario de abonar la reparación de su bolsillo.

El importe de estas reparaciones puede reducirse **notablemente** utilizando **técnicas de pintado parcial** tanto de **color** como de **barniz**, siempre y cuando se den las condiciones necesarias, como: ubicación del daño, número de daños, diseño del paragolpes, superficie del paragolpes y superficie total a pintar.

La forma y el diseño del paragolpes puede permitirnos determinar cómo realizar esta reparación parcial y como delimitar la zona de intervención, bien sea mediante la separación de elementos desmontables, diferentes colores o acabados, formas o relieves muy marcados o planos diferentes.

En cuanto a la técnica, es importante **seguir las recomendaciones y especificaciones de los fabricantes de pintura**, tanto del proceso a seguir como en los productos a emplear en este tipo de reparaciones ("fast repair"). En cualquier caso, las aplicaciones del color se realizan empleando técnicas similares al difuminado de las piezas metálicas, mientras que el proceso de barnizado requiere añadir el porcentaje adecuado de elastificante o flexibilizador y posteriormente aplicar el **disolvente integrador**.



### **Ventajas:**

- No requiere efectuar el desmontaje y montaje del paragolpes lo que supone un ahorro de mano de obra.
- Reducción de las cantidades pintura y barnices de acabado.
- Debido a las pequeñas dimensiones de este tipo de reparaciones es posible emplear imprimaciones, aparejos y barnices en aerosol, eliminando los tiempos de limpieza de los equipos aerográficos.
- Al emplear técnicas de difuminado se facilita la igualación del color

### Inconvenientes:

- Al no desmontar el paragolpes se requiere un tiempo adicional de enmascarado con respecto al pintado completo.
- También es necesario un tiempo extra para el pulido de la zona de unión del barniz.

### Conclusiones:

La reducción de tiempos en el proceso de pintado parcial de los paragolpes es inexistente o mínimo, pero en los materiales se estima un ahorro mínimo del **25%**, considerando que esta reducción se produce en los productos más caros, pintura y barniz.

En concreto en la reparación de nuestro ejemplo con una pintura con acabado tricapa, el ahorro en euros en los materiales supone un **48 %** y en el importe total de la factura del **36%** con respecto al pintado completo.

**Para más información sobre este tema puede ponerse en contacto con el Área Técnica de ASETRA, llamando al número de teléfono 91 434 06 60 o enviando un correo electrónico a [administracion@asetramadrid.com](mailto:administracion@asetramadrid.com)**

*Recibe este correo porque es socio de la Asociación de Talleres de Madrid (ASETRA) (CIF G28510329), que es la responsable del tratamiento de sus datos al objeto de cumplir las obligaciones legales y los fines estatutarios, entre ellas mantenerle informado de las actuaciones de la asociación y ofrecerle información relevante sobre el sector; así como la prestación de servicios.*

*Tiene derecho a acceder, rectificar, suprimir los datos, a oponerse a su tratamiento y otros que se recogen en la información adicional junto con la forma de ejercerlos.*

[Consulte la información adicional](http://www.asetramadrid.com) sobre Protección de Datos que se encuentra en nuestra página web.[www.asetramadrid.com](http://www.asetramadrid.com)