

Circular Informativa

Área: Formación y Empleo

Fecha: Enero 2021

Asunto: Especialista en Mantenimiento de Vehículos Híbridos y Eléctricos

Especialista

**Mantenimiento de Vehículos Híbridos y Eléctricos
(Incluye formación en motos y patinetes eléctricos)**

90 HORAS

Formación Subvencionada (Gratuita)

Duración: 90 horas

Modalidad: presencial

Fechas: Del 15 de febrero de 2021 al 10 de marzo de 2021

Horario: De 16.00 a 21.00 horas (de lunes a viernes)

Lugar de Impartición: SALESIANOS. CIUDAD DE LOS MUCHAHOS.

Calle Santa Marta 15, 28038 Madrid

ASETRA pone a disposición de sus asociados esta **acción formativa totalmente subvencionada** (gratuita) tanto para **trabajadores autónomos como del régimen general** de la seguridad social con la que podrán **especializarse en el mantenimiento de Vehículos Híbridos y Eléctricos**, incluyendo **vehículos de movilidad urbana como son las motos y patines eléctricos**.

Programa del curso:

1. Sistema propulsor de vehículos híbridos y eléctricos. 10 horas.

- Vehículos microhíbridos.
- Vehículos híbridos (HEV).
- Vehículos híbridos enchufables (PHEV).

- Vehículo eléctrico de autonomía extendida.
- Vehículos totalmente eléctricos (EV).

Comprobación en taller sobre vehículos: TOYOTA, HONDA, SMART, NISSAN, PIAGGIO y THIN CITY de los distintos sistemas de propulsión.

2. Motores eléctricos para vehículos híbridos y eléctricos. 20 horas.

- Motor híbrido en serie
- Motor híbrido en serie paralelo
- Motores híbridos combinados
- Motor síncrono de imanes permanentes (
- Motor Asíncrono o de Inducción (
- Motor síncrono de reluctancia conmutada o variable. (
- Motor sin escobillas de imanes permanentes (
- Identificación de componentes en vehículos híbridos y eléctricos

Trabajo de taller: Diagnóstico, desmontaje y reparación de Motores eléctricos y transeje de Toyota, motores de vehículos movilidad urbana (Moto eléctrica y Patinete)

3. Electrónica de control, tecnologías de la recarga y Baterías. 20 horas.

- Tipos de cargadores
- Convertidor y conversor
- Unidad electrónica de control.
- Baterías de, Ion litio NiMH, Zebra
- Identificación de componentes en vehículos híbridos y eléctricos.

Trabajo de taller: Diagnóstico, desmontaje y reparación de Inversores Toyota.
Baterías: Toyota, Honda, Think City, Peugeot, Toyota Rav 4

4. Diseño estructural de los vehículos híbridos y eléctricos. 10 horas.

- Repartición de pesos
- Airbag
- Frenos y regeneración de frenada
- Situación del motor y baterías
- El a/a y la calefacción en vehículos eléctricos

Trabajo de taller: Actuación del airbag sobre el coche híbrido y eléctrico, compresores de a/a, etc.

5. Seguridad en vehículos híbridos y eléctricos. Seguridad en vehículos híbridos y eléctricos. 5 horas

- Medidas de seguridad para trabajar con estos vehículos.

- Elementos protección personal.
- Delimitación de espacios en el taller.
- Conocer los distintos tipos de desconexión de (EV).

Trabajo de taller: Medidas de seguridad para la desconexión y e estos estos vehículos. Sistemas de desconexión de distintas marcas de vehículos eléctricos e híbridos.

6. Vehículos de movilidad urbana. 15 horas.

- Moto eléctrica
- Patinete eléctrico
- Diagnóstico, y reparación de motos y patinetes eléctricos.
- Sistemas de carga. Baterías
- Identificación de componentes en motos y patinetes eléctricos.

Trabajos de taller: Diagnóstico, desmontaje y reparación de vehículos de movilidad urbana (Moto eléctrica y Patinete eléctrico).

7. Recarga de vehículos eléctricos. 5 Horas.

- Clasificación de puntos de recarga.
- Modos de conexión de los vehículos en carga.
- Tipos de conectores.
- Puntos de recarga.
- Seguridad en la recarga del automóvil.

8. Comercialización, Explotación y Taller de vehículos eléctricos. 5 Horas.

- Vehículos para la movilidad en ciudades, presente y futuro.
- Preparación del taller para el trabajo con vehículos híbridos y eléctricos.

Trabajo de taller: Utilización de máquinas y herramientas necesarias para trabajar con estos vehículos con seguridad.

Destinatarios:

- **Trabajadores en régimen general** de la seguridad social del sector del metal
- **Trabajadores autónomos** del sector del metal
- **Trabajadores** del sector del metal en situación de **ERTE**.

Imprescindible contar con una de las siguientes titulaciones:

- **Título de Grado Medio o Superior (FP1, FP2)** Preferentemente en una rama técnica y/o especialidad relacionada con el sector.
- **Certificado de Profesionalidad de Nivel 2** en la rama del sector.

- **Ingeniería Técnica (Especialidad de Mecánica o Industrial).**

Inscripciones:

Si estás interesado en asistir al curso envíanos por correo electrónico formacion@asetramadrid.com la siguiente documentación:

- Anexo I (solicítenos el modelo) cumplimentado y firmado.
- Fotocopia del DNI por ambas caras.
- Fotocopia tarjeta de la Seguridad Social
- Dependiendo de tu situación laboral uno de estos documentos:
 - Recibo de autónomos
 - Cabecera de nómina (trabajadores por cuenta ajena)

Nota: es necesario aportar toda la documentación para realizar la inscripción.

PLAZAS LIMITADAS

Último día de Inscripción: 8 de febrero de 2021

Para más información sobre este tema puede ponerse en contacto con el Área de Formación y Empleo de ASETRA, llamando al número de teléfono 91 434 06 60 o enviando un correo electrónico a formacion@asetramadrid.com

Recibe este correo porque es socio de la Asociación de Talleres de Madrid (ASETRA) (CIF G28510329), que es la responsable del tratamiento de sus datos al objeto de cumplir las obligaciones legales y los fines estatutarios, entre ellas mantenerle informado de las actuaciones de la asociación y ofrecerle información relevante sobre el sector; así como la prestación de servicios.

Tiene derecho a acceder, rectificar, suprimir los datos, a oponerse a su tratamiento y otros que se recogen en la información adicional junto con la forma de ejercerlos.

Consulte la información adicional sobre Protección de Datos que se encuentra en nuestra página web.