

Circular Informativa

Área: Carrocería

Fecha: Septiembre 2021

Asunto: Ayudamos a nuestros asociados a conocer y optimizar el uso de esta herramienta de valoración.

Baremo ChromaStar de Mutua Madrileña

ASETRA pone a disposición de los socios una guía de aplicación y cursos formativos



● La guía está disposición en nuestra página web. ¡Importante! Exige entrar mediante **ACCESO** e **introducir las claves individuales de su taller**). Si todavía no las tiene, contacte con ASETRA (91 434 0660, administracion@asetramadrid.com). Una vez introducidas, el enlace se encuentra en la parte inferior de la página “**VER MANUAL DE INTERPRETACIÓN CHROMASTAR**”.

● Si está interesado en participar en los cursos de formación, esté muy al tanto de nuestras circulares de próximas convocatorias.

Abordamos la última fase relativa al baremo Chromastar para facilitar su uso en la práctica diaria, después del intenso trabajo de análisis en el que hemos remitido a MM todas aquellas propuestas de mejora que hemos considerado necesarias para subsanar los defectos o deficiencias detectadas.

Guía de aplicación

En esta fase hemos desarrollado una Guía del Baremo (adjuntamos portada y disponible íntegramente en la web), un manual pormenorizado con distintos aspectos para la correcta interpretación y aplicación del Chromastar, que, en la medida de lo posible, evite desacuerdos entre las partes.

Cursos formativos

En la misma línea y para un mejor entendimiento del baremo, hemos planificado jornadas formativas (ya se ha efectuado la primera en este mes de julio y tenemos en marcha nuevas convocatorias a partir de septiembre, de las que les informaremos puntualmente) que permitan conocer al taller con detalle las distintas aplicabilidades del baremo y poder determinar con exactitud los valores seleccionables de acuerdo con las características y necesidades de la reparación.

Trabajo de análisis

Durante todo el exhaustivo periodo de análisis se han realizado casi el millar de valoraciones, además de todas las aportadas gracias a la colaboración de muchos talleres que han supuesto una valiosa información.

Este análisis ha permitido remitir a Mutua Madrileña todos los defectos o deficiencias detectadas, junto con un paquete de propuestas de mejora.

Una vez revisadas de forma pormenorizada las mencionadas propuestas por MM, se han mantenido intensas jornadas de negociación para conseguir una serie de modificaciones que permiten obtener unos mejores resultados en los valores de las reparaciones:

- Incremento de las constantes de mano de obra en **0,15 h.**
- **Eliminación del “daño sin plastecer”**, solo para los talleres concertados de Madrid.
- Disposición del baremo completo una vez se instale en los talleres la herramienta **SOL.**
- También se mejora la valoración del daño fuerte en aquellas piezas de los laterales cuando se reparan piezas que pueden requerir la sustitución.

No obstante, se seguirá realizando una labor de vigilancia y análisis de posibles deficiencias que puedan ser detectadas a causa de un supuesto error de la aplicación. En este sentido, agradeceremos toda la información que ustedes nos puedan facilitar a través del uso cotidiano.

Sobre el baremo

Como ya hemos informado a lo largo de este tiempo debemos reseñar que este baremo **no se trata de un acuerdo pactado entre Astera y Mutua Madrileña** como el que ha estado vigente hasta el pasado año, y del que se han actualizado los apartados de pequeño material, masillas, planchas y antigraavillas.

Chromastar supone un sistema de valoración más objetivo, ya que considera **la superficie total de la pieza a pintar, la magnitud de la deformación de la pieza a reparar (nivel de daño)**, estableciéndose en base a este parámetro **seis niveles diferentes** (pieza nueva, daño superficial, daño sin emplastecer, daño leve, daño medio y daño fuerte), **tres sistemas de pintado** (monocapa, bicapa y tricapa), **cuatro niveles de acabado** (sólido, metalizado, perlado y lacas tintadas), considerándose también las **lacas brillantes y mates**, siendo en la actualidad el único baremo que contempla tantas tipologías de acabado en pintura.

Por otra parte, hay que destacar que a partir del pasado mes de mayo se incrementaron los **materiales de pintura en 1,5%** respecto a la tarifa actual, así como el pequeño **material, masillas, planchas y antigraavillas**, cuya actualización de precios estará disponible en nuestra web.

Para más información sobre este tema, pueden ponerse en contacto con el Área de Carrocería de ASETRA, llamando al número de teléfono 91 434 06 60 o enviando un correo electrónico a administracion@asetramadrid.com

Recibe este correo porque es socio de la Asociación de Talleres de Madrid (ASETRA) (CIF G28510329), que es la responsable del tratamiento de sus datos al objeto de cumplir las obligaciones legales y los fines estatutarios, entre ellas mantenerle informado de las actuaciones de la asociación y ofrecerle información relevante sobre el sector; así como la prestación de servicios.

Tiene derecho a acceder, rectificar, suprimir los datos, a oponerse a su tratamiento y otros que se recogen en la información adicional junto con la forma de ejercerlos. [Consulte la información adicional](#) sobre Protección de Datos que se encuentra en nuestra página web.