

Abril 2022

ASETRA participó activamente en una jornada específica para talleres en Motortec 2022

La contribución de asociaciones como ASETRA en un momento de grandes cambios para el taller

- ✓ **CONEPA, entidad de la que ASETRA ostenta la presidencia, y CETRAA celebraron su primer acto conjunto en Motortec Madrid 2022, con un gran éxito de convocatoria y la presencia de talleres de toda España.**
- ✓ **Entre los temas tratados, suscitó especial interés la reciente denuncia del Estado español ante la Unión Europea por permitir ciertas prácticas de las aseguradoras que perjudican a los talleres.**
- ✓ **La jornada fue inaugurada por Ramón Marcos, presidente de ASETRA y CONEPA, y ha contado con la activa participación de Víctor Rivera, vicepresidente ejecutivo de ASETRA, y Nuria Álvarez, Secretaria General Institucional de nuestra entidad.**

La **Confederación Española de Talleres de Reparación (CETRAA)** y la **Federación Española de Empresarios Profesionales de Automoción (CONEPA)** celebraron en el marco de Motortec Madrid 2022 su primer evento público conjunto, una jornada de trabajo en la que, bajo el título de **“Acompañando al taller en momentos de cambio”**, se pasó rápida revista a la evolución de la actividad de reparación y mantenimiento de vehículos durante los últimos meses y se han analizado las principales tendencias que marcarán la evolución del sector a corto y medio plazo.

Importante protagonismo tuvo también la iniciativa de denuncia del Estado español ante la Unión Europea por permitir ciertas malas prácticas de las aseguradoras que perjudican la rentabilidad de los talleres de carrocería. Dicha denuncia, a la que también se sumaron **FAGENAUTO y GANVAM**, fue hecha pública el pasado 1 de marzo, pero en Motortec 2022 fue la primera ocasión en que se explicó de manera presencial a un numeroso grupo de talleres llegados desde todos los puntos de España.

La evolución del sector en los últimos meses

Tras unas breves palabras de bienvenida de los presidentes de CETRAA, **Enrique Fontán**, y CONEPA, **Ramón Marcos, Enrique Gómez**, director técnico de la empresa de análisis de mercados Thot Data, pusieron cifras a la evolución de la actividad de los talleres durante los últimos trece meses (marzo 2021/marzo 2022) en un intenso aporte

Abril 2022

de datos con conclusiones mayoritariamente positivas, como, por ejemplo, el crecimiento interanual del 5,24 por ciento en volumen de negocio; el aumento del 7,28 por ciento en cifra de facturación; la subida de casi el 2 por ciento en el ticket medio; o el ascenso del 3,7 por ciento en el número de operaciones realizadas de media en cada taller. Esos mismos parámetros generales fueron presentados también por especialidades, mecánica, carrocería y neumáticos.

A continuación, tuvo lugar una mesa redonda, moderada por **Raúl González**, coordinador de la iniciativa Posventa Plural, en la que sus cuatro participantes, todos ellos representantes de asociaciones vinculadas al sector posventa, hablaron de un futuro protagonizado por el doble cambio tecnológico y social el mundo de la movilidad y han reivindicado el aporte de valor y el trabajo conjunto de sus organizaciones en beneficio del taller.

Así, **Ana Ávila**, secretaria general de CETRAA, lanzó un mensaje de optimismo basado en las cifras presentadas y en la confianza en que el trabajo de las asociaciones contribuya a un marco legal que asegure la libre competencia en el mercado posventa; **Carlos Martín**, secretario general de ANCERA, constató esa misma tendencia en el sector del recambio, aunque hizo referencia también a la incertidumbre del momento actual con las consecuencias del conflicto bélico y sus efectos sobre la inflación y la falta de suministros; por su parte, **Cristina San Martín**, responsable de Comunicación y Sostenibilidad de SERNAUTO, se centró en los retos que tienen por delante los fabricantes de componentes a corto y medio plazo y en su compromiso con las necesidades específicas de la posventa, muy diferentes a las del primer equipo; y **Nuria Álvarez**, responsable de Relaciones Institucionales y Comunicación de CONEPA, incidió en la importancia de estar al día en un momento de tantos y tan profundos cambios y de reservar siempre un espacio para la reflexión sobre el futuro de cada empresa individual.

Cómo afrontar la especial situación del taller de carrocería

Presentada por **Isabel Barja**, secretaria general de ASPA (CETRAA Asturias), la segunda parte de la jornada acercó de manera didáctica al taller los planteamientos básicos en los que se basa la denuncia que conjuntamente **CETRAA, CONEPA, FAGENAUTO y GANVAM** han interpuesto al Estado español ante el Parlamento Europeo por el incumplimiento de la normativa comunitaria, origen de las malas prácticas de las compañías aseguradoras que provocan graves perjuicios económicos a los talleres de reparación de vehículos.

Víctor Rivera, secretario general de CONEPA, **Luis Ursúa**, coordinador jurídico de CETRAA y **Adolfo Varela**, abogado y asesor de CONEPA, se esforzaron por trasladar a los participantes el trabajo realizado en defensa del sector.

Abril 2022

Además, la mesa profundizó en el valor añadido que aportan las asociaciones a través de sus iniciativas respecto a la ordenación y defensa del sector y de los asociados: **actuaciones de sector**, que repercuten en todos los talleres, como la denuncia contra el Estado español ante el Parlamento Europeo o los dictámenes sobre las regulaciones nacionales y europeas; **colectivas** destinadas a sus asociados como los estudios sobre la realidad de mercado o los cursos sobre los vehículos eléctricos, y las **actuaciones de defensa individual** de los asociados como la representación en el arbitraje ante reclamaciones de los usuarios, la mediación para conseguir o suspender un concierto o la cesión de derechos.

CETRAA y CONEPA agradecen a Motortec Madrid su apoyo para la realización de este evento. Igualmente destacan la colaboración de las marcas [Road House](#) y [Enterprise](#), cuyo apoyo ha hecho posible la realización de esta jornada.

¿Quiere saber más sobre este tema? Contacte con el Área de Comunicación de ASETRA, por teléfono (91 434 06 60) o correo electrónico comunicacion@asetramadrid.com

Recibe este correo porque es socio de la Asociación de Talleres de Madrid (ASETRA) (CIF G28510329), que es la responsable del tratamiento de sus datos al objeto de cumplir las obligaciones legales y los fines estatutarios, entre ellas mantenerle informado de las actuaciones de la asociación y ofrecerle información relevante sobre el sector; así como la prestación de servicios.

Tiene derecho a acceder, rectificar, suprimir los datos, a oponerse a su tratamiento y otros que se recogen en la información adicional junto con la forma de ejercerlos.

Consulte la información adicional sobre Protección de Datos que se encuentra en nuestra página web www.asetramadrid.com.