

DETECCIÓN NECESIDADES FORMATIVAS 2023

Nombre del Taller

**¿Qué tipo de formación prefiere?**

- Teleformación (online)
- Presencial
- Aula virtual (videoconferencias con plataformas como ZOOM)

¿En caso de formación presencial, cuándo prefiere que se desarrolle?

- Mañana
- Tarde
- Sábados

¿Qué formación cree que le hace falta en el ÁREA DE GESTIÓN?

- | | |
|--|--|
| <p>Prevención y salud laboral</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Prevención de riesgos laborales sector metal - oficios. C13. Trabajos en talleres de reparación de vehículos. - 20 horas - Presencial <input type="checkbox"/> Prevención de riesgos laborales sector metal - Personal de oficinas - 6 horas - teleformación <input type="checkbox"/> Prevención de riesgos laborales sector metal - Directivos de empresa - 6 horas - teleformación <input type="checkbox"/> RECICLAJE PRL METAL. 4 HORAS. <p>Medio ambiente</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Responsable de medio ambiente en el taller. <p>Habilidades comerciales</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Marketing y atención al cliente. Gestión de quejas y reclamaciones. <p>Administración</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Atención al cliente en talleres y concesionarios. <input type="checkbox"/> Digitalización en el taller. <input type="checkbox"/> Estructura organizativa del taller de reparación de vehículos. <input type="checkbox"/> El presupuesto en el taller de reparación. <input type="checkbox"/> Gestión financiera del taller de automoción. <input type="checkbox"/> Recepción activa: habilidades comerciales frente al cliente. | <p>Gestión del taller de carrocería.</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Baremo de pintura ChromaStar MM. <input type="checkbox"/> Baremos de pintura y valoración de daños. <input type="checkbox"/> Cómo ganar dinero en el área de carrocería. <input type="checkbox"/> El cliente de carrocería: satisfacción, fidelización y gestión del CRM. <input type="checkbox"/> Nuevas líneas de negocio: reparación Xpress 24-48 horas <input type="checkbox"/> Nuevos tiempos para la carrocería. Re-venta el taller. <input type="checkbox"/> Rentabilidad en el área de pintura. <input type="checkbox"/> Sistemas informáticos de valoración de daños. <input type="checkbox"/> Talleres y Aseguradoras: desde la concertación a la reclamación. <input type="checkbox"/> Valoración y reparación de pequeños siniestros de carrocería (peritación). <p>Recursos humanos y habilidades directivas</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Competencias de liderazgo. <input type="checkbox"/> Formador de formadores. <input type="checkbox"/> Gestión de equipos de trabajo. <input type="checkbox"/> Gestión del tiempo. <input type="checkbox"/> Mejora del Clima laboral <input type="checkbox"/> Motivación de trabajadores. <input type="checkbox"/> Selección de personal. <input type="checkbox"/> Técnicas de comunicación. <input type="checkbox"/> Toma de decisiones. <p><input type="checkbox"/> Otra</p> |
|--|--|

¿Qué formación cree necesaria para su equipo de ELETROMECAÁNICA?

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Autodiagnos y EOBD. <input type="checkbox"/> BSI&Can bus. <input type="checkbox"/> Climatización de vehículos híbridos y eléctricos. <input type="checkbox"/> Diagnos de averías. <input type="checkbox"/> Diagnóstico de turbocompresores. <input type="checkbox"/> Dispositivos de seguridad en el automóvil. <input type="checkbox"/> Electricidad y electrónica de vehículos. <input type="checkbox"/> Esquemas eléctricos de marcas. <input type="checkbox"/> Iluminación del automóvil. <input type="checkbox"/> Interpretación de esquemas eléctricos. | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Manipulación de GGFF destinados al confort térmico de personas instalados en vehículos. <input type="checkbox"/> Manipulación segura del vehículo eléctrico. <input type="checkbox"/> Mantenimiento de vehículos propulsados a gas. <input type="checkbox"/> Transformación de vehículos propulsados a gas. <input type="checkbox"/> PASS THRU: Soluciones avanzadas para talleres inteligentes. <input type="checkbox"/> Redes multiplexadas. <input type="checkbox"/> Reparación de cajas de cambio. |
|---|---|

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Sistemas de ayuda a la conducción - ADAS. | <input type="checkbox"/> Electricidad práctica aplicada a la motocicleta. |
| <input type="checkbox"/> Start&stop y baterías eléctricas. | <input type="checkbox"/> Inyección aplicada a la motocicleta. |
| <input type="checkbox"/> Tecnología de vehículos eléctricos. | <input type="checkbox"/> La moto eléctrica. |
| <input type="checkbox"/> Tecnología de vehículos híbridos. | <input type="checkbox"/> Sistemas de encendido en motocicletas. |
| <input type="checkbox"/> Otra | <input type="checkbox"/> Sistemas de gestión electrónica para motocicletas. |
| Motocicletas | <input type="checkbox"/> Sistemas de suspensión en motocicletas. |
| <input type="checkbox"/> Análisis de gases de escape en motocicletas. | <input type="checkbox"/> Otra |
| <input type="checkbox"/> El osciloscopio como herramienta de diagnóstico en motocicletas. | |

¿Qué formación cree necesaria para su equipo de CARROCERÍA?

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Calibración sistemas ADAS en la reparación de carrocería. | <input type="checkbox"/> Procesos de lijado y preparación (clave de la rentabilidad en la reparación). |
| <input type="checkbox"/> Colorimetría y herramientas digitales de color. | <input type="checkbox"/> Reparación y pintado de plásticos. |
| <input type="checkbox"/> Desabollado y soldadura de acero y aluminio. | <input type="checkbox"/> Otra |
| <input type="checkbox"/> Identificación y corrección de defectos de pintado. | |
| <input type="checkbox"/> Pintura tricapa y nuevas tendencias. | |

De las JORNADAS TÉCNICAS Y DE GESTIÓN impartidas durante los últimos años ¿Cuál le gustaría que se volviese a impartir?

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Gestión del taller | <input type="checkbox"/> Carrocería |
| <input type="checkbox"/> Aspectos básicos para el cumplimiento de la LOPD. | <input type="checkbox"/> Cómo calcular el coste de una reparación. GT ESTIMATE |
| <input type="checkbox"/> Bonifique la Formación. Gestión ante la FUNDAE. | <input type="checkbox"/> Cómo calcular el coste de una reparación. AUDATEX |
| <input type="checkbox"/> Claves para Afrontar una Inspección de Consumo e Industria | <input type="checkbox"/> El taller de carrocería del Siglo XXI |
| <input type="checkbox"/> Cómo Afrontar una Inspección de Medio Ambiente | <input type="checkbox"/> Innovaciones en Pintura |
| <input type="checkbox"/> Eficiencia Energética en el Taller | <input type="checkbox"/> Metodología Lean Six Sigma |
| <input type="checkbox"/> El Taller Ante el Abandono de Vehículos en sus Instalaciones. | <input type="checkbox"/> Novedades del Mercado en Reparación y Repintado de Vehículos. |
| <input type="checkbox"/> Estrategias para Incrementar la Rentabilidad del Taller | <input type="checkbox"/> Rentabilidad en el Área de Pintura |
| <input type="checkbox"/> Exigencias de Industria. Seguridad Industrial. | <input type="checkbox"/> Reparar en tiempos revueltos |
| <input type="checkbox"/> Formador de Formadores para Jefes de Taller | <input type="checkbox"/> Soluciones Adhesivas en Carrocería de Automoción |
| <input type="checkbox"/> Fidelización de clientes. Claves para su retención. | <input type="checkbox"/> Sustitución de Lunas. Novedades del mercado. |
| <input type="checkbox"/> Gemicar. Rentabilice al máximo el programa. | <input type="checkbox"/> Electromecánica |
| <input type="checkbox"/> Gestión de Residuos | <input type="checkbox"/> Baterías Start&Stop |
| <input type="checkbox"/> Gestión Empresarial para PYMES y Autónomos. | <input type="checkbox"/> Calibración de Sistemas ADAS |
| <input type="checkbox"/> Marketing Online y Social Media. Internet y Redes Sociales. | <input type="checkbox"/> Cómo Evitar Ruidos en Frenos. |
| <input type="checkbox"/> Mejora de la Imagen del Taller ante la Opinión Pública | <input type="checkbox"/> Diagnóstico en Tecnologías de Inyección Diesel |
| <input type="checkbox"/> Mejora del Clima Laboral en el Taller | <input type="checkbox"/> Escapes, Catalizadores y Ganchos de Remolque. Filtros de partículas. |
| <input type="checkbox"/> Motivación de Trabajadores | <input type="checkbox"/> Etiquetado Neumáticos |
| <input type="checkbox"/> Obligaciones del Taller en Materia de Calidad el Aire y Emisiones a la Atmósfera | <input type="checkbox"/> Filtros en Automoción |
| <input type="checkbox"/> Planificación de Plantillas. Aumento y Reducción | <input type="checkbox"/> Iniciación a las Cajas de Cambio Automático |
| <input type="checkbox"/> Responsabilidad social Empresarial en el Taller de Reparación | <input type="checkbox"/> ITV. Nuevo Reglamento |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> Máximo rendimiento en las Correas de Distribución. Montaje sin fallos. |
| | <input type="checkbox"/> Mantenimiento y Configuración Autodiagnóstico TEXA. |
| | <input type="checkbox"/> Nuevas Tecnologías en Iluminación |
| | <input type="checkbox"/> PASS THRU |
| | <input type="checkbox"/> Procesos de Diagnóstico |
| | <input type="checkbox"/> Seguridad en Vehículos Industriales |
| | <input type="checkbox"/> Sistemas de Control de Presión de Neumáticos |
| | <input type="checkbox"/> Transformación de Vehículos a GAS |

OBSERVACIONES

este espacio puede hacernos llegar sus propuestas de acciones formativas.